



Hoy en día la ecopista proporciona una experiencia única de goce y de memorias vivas. A pie o en bicicleta, el trayecto de alrededor de 11 km nos ofrece un paseo tranquilo y seguro, que tiene inicio en la desembocadura del río Mau, el cual se drena en el Vouga, tocando la frontera de Albergaria-a-Velha, hasta el límite de la comarca de Sever do Vouga con Oliveira de Frades. Aprovechando el camino trazado en el paisaje por la antigua línea ferroviaria, la Ecopista del Vouga nos permite viajar a través de los túneles del tren, como si estuviéramos entrando al centro de la tierra; por el Puente del Poço de S. Tiago, símbolo de la comarca; por la antigua estación de trenes de Paradela, ahora transformada en un espacio de acogida para actividades culturales y áreas de alimentación, con servicio de alquiler de bicicletas; por el antiguo Apeadero de Cedrim; y por toda la naturaleza circundante. Esta última es cautivante gracias a sus tonalidades verdes y amarillas, manteniéndose aún una parte de la biodiversidad y galerías ribereñas, especialmente en el sitio de la Red Natura 2000.

La fauna y la flora inherentes al bosque, a los ríos y a sus márgenes, conforman un ecosistema en Sever do Vouga cuyo rescate y preservación es de suma importancia. Hay una mayor concienciación para la recuperación y mantenimiento de las especies de árboles autóctonos, como los robles carvallos, olmos, castaños y los hermosos naranjos, que antiguamente coloreaban todo el paisaje.

ANTIGUA LINEA FERROVIARIA

La ECOPISTA DEL VOUGA es como la escritura de nuestra historia. Cada frase es un metro del recorrido.

Ven a dar un agradable paseo, como quien lee un libro y camina sobre las páginas de nuestra memoria.

¡Esto es Sever do Vouga!



NATURE
STORYTELLING
by Sever do Vouga

MÁS INFORMACIÓN EN

naturestorytelling-sever.pt

PUNTO DE INFORMACIÓN TURÍSTICA

Rua Jardim
3740-251 Sever do Vouga
00351 234 555 566

MUSEO MUNICIPAL

Rua do Parque, nº 80
3740-260 Sever do Vouga
00351 234 597 079
www.mm-sever.pt

Financiado por



ANTIGUA LINEA FERROVIARIA

ECOPISTA DEL VOUGA



SEVER
DO VOUGA
município

1. Túneles
2. Puente del Poço de S. Tiago
3. Antigua estación de Paradela | Antigua fábrica de pasta alimenticia Vouga | Restaurantes | Cuartos de aseo
4. Minicentral hidroeléctrica de Grela
5. Apeadero de Cedrim
6. Santuario de N.ª S.ª dos Milagres



SEVER DO VOUGA RELATOS DE HISTORIAS...

En tiempos pasados, el recorrido del tren a vapor por la línea del Valle del Vouga llegaba a la antigua estación de Paradela con origen en Aveiro, atravesando bosques, túneles y un puente, zigzagueando por las pendientes de las sierras, a lo largo del río.

La nostalgia latente de quien aún recuerda aquellos tiempos del tren revela, más que la importancia económica (que ya era considerable), la expresión de una memoria significativa. Todos esos recuerdos, individuales y colectivos, son en sí mismos un patrimonio. Es a través de ellos que contamos nuestra historia, y los espacios naturales y construidos vuelven a cobrar vida.

Durante la primera década del siglo XXI, la antigua línea ferroviaria fue convertida en la Ecopista del Vouga, la primera de la región de Aveiro.

PUENTE DEL POÇO DE S. TIAGO

Erguido en 1913 para la antigua línea del tren, el puente centenario tiene 165 metros de extensión y 28.5 metros de altura, haciendo de esta obra el puente de albañilería más alto de la Península Ibérica. La Ecopista del Vouga tiene aquí uno de sus mayores atractivos patrimoniales, desde donde se puede contemplar toda una vista panorámica de ensueño sobre el río Vouga y su entorno natural.



PUERTO FLUVIAL DEL POÇO DE S. TIAGO

En esta ensenada atracaban, en antiguos tiempos mercantiles, barcos de gran tamaño que transportaban toneladas de bienes entre Pessegueiro do Vouga y Aveiro. La actividad en el puerto era diaria e intensa, pues en este sitio se ubicaba el único punto de conexión de la comarca con el exterior, antes de que se colocaran las vías del tren. Todo ese ajeteo de los años 40 y 50 del siglo pasado dio lugar a la tranquilidad del espacio natural y al imponente Puente del Poço de S. Tiago, cuya enorme belleza puede ser admirada hoy en día.

TÚNELES FERROVIARIOS

Eran ocho los túneles excavados en las laderas del Valle del Vouga, a través de los cuales continuaba la línea del ferrocarril. Hoy, solamente seis de ellos se encuentran abiertos, y en vez de hacer eco del estruendo y la vibración del tren a vapor, ahora son lugares de paso tranquilo, integrados en la naturaleza y enriquecedores de la encantadora experiencia para quienes recorren la ecopista, ya sea a pie o en bicicleta.



FÁBRICA DE PASTA ALIMENTICIA VOUGA

Construidas entre los años 20 y 30 del siglo XX, tanto la fábrica de molinera, como la central hidroeléctrica que la alimentaba, fueron una referencia en la industria a lo largo de varias décadas. La elaboración terminó alrededor de los años 90 y todavía hoy en día se mantienen en pie los depósitos de grandes dimensiones, así como la Minicentral hidroeléctrica de Grela. Una parte del edificio de la fábrica, en cuya fachada aún se puede leer "Vouga - Fábrica de Pasta Alimenticia" fue transformada en el actual VougaPark - Centro de Innovación Empresarial, que ha creado nuevas dinámicas empresariales y de formación para la promoción y el desarrollo territorial.



APEADERO DE CEDRIM

La llegada del tren a Sever también llevó el desarrollo a otras localidades de la comarca. Cedrim do Vouga vio nacer la construcción de un Apeadero debido al avance de la construcción de la línea del Valle del Vouga hasta Viseu, convirtiéndose en un punto de parada obligatoria para cargas y descargas de materiales, bienes y personas. En los alrededores, el bullicio del comercio instalado allí - un almacén de materiales de construcción y productos agrícolas, una almazara y una destilería, evidenciaban que el progreso había llegado, de igual manera, a esta localidad.



CARRETERA NACIONAL 16 (EN16)

Al recorrer la ecopista, seguimos de cerca una parte de la Carretera Nacional 16 ("Estrada Nacional 16" - EN16). Su importancia histórica para Sever do Vouga no es poca, ya que antes de existir esta gran vía, el transporte era únicamente fluvial. Construida en los años 30 del siglo pasado, al mismo tiempo en que el ferrocarril también llegaba a la comarca, la nueva EN16 empezó a hacer la conexión entre Aveiro y Sever do Vouga, siguiendo el río, y desde allí continuaba hacia Oliveira de Frades, Vouzela, Viseu, Guarda... hasta Vilar Formoso. La EN16 está en proceso de clasificación, en el ámbito del proyecto "Carreteras con Historia".

